

Korespondenční adresa:

**Správa a údržba silnic JMK,
oblast Sever
Komenského 1685/2
678 01 Blansko**

Ing. Jan Šlesinger

Staňkova 557/18a

602 00 Brno

PID	Naše zn.	Vyřizuje /linka	V Blansku dne
SUSJX000XJ4S	20 477/2023 - ÚVO/DoZd	Zdeněk Dolníček/547 120 375	2.10.2023

Stanovisko k projektové dokumentaci obnova vodovodního řadu

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK) oblast Sever obdržela Vaši žádost o stanovisko pro územní souhlas a stavební úpravu na akci „Předklášteří – obnova vodovodního řadu ul. Komenského, ul. Krátká“.

SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních.

Dle předložené projektové dokumentace (situace stavby) je navržena výměna potrubí vodovodu v Předklášteří na ul. Komenského a ul. Krátká a přepojení vodovodních přípojek na nové potrubí. Výměna vodovodního potrubí bude v původní trase. Trasa je vedena od domu č.p. 1065 otevřeným výkopem v silnici III/385H p.č. 771/1 vlastník ČR v k.ú. Předklášteří a pokračuje na konec asfaltové silnice v km cca 0,037 – 0,208 ve směru staničení silnice. Dále trasa kříží protlakem silnici II/385 p.č. 853/1 a otevřeným výkopem pokračuje v silnici III/3771 p.č. 771/7 v k.ú. Předklášteří.

Stavbou bude dotčen majetek Jihomoravského kraje a to:

1. p.č. 853/1, a 771/7 v k.ú. Předklášteří
2. silnice III/385H Předklášteří průtah
3. silnice II/385 Nové Město na Moravě – Tišnov – Česká
4. silnice III/3771 Tišnov - Předklášteří

K navrženému řešení výše uvedené stavby Vám sdělujeme podmínky SÚS JMK pro realizaci:

- z předložené PD výše uvedené stavby je zřejmé, že dojde k dotčení silničního tělesa silnice III/385H, II/385, III/3771 a je nutno postupovat dle platné legislativy – zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění,
- výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“,
- podélné vedení vodovodu v silnicích III/385H a III/3771 bude otevřeným výkopem, hloubka uložení 150cm od nivelety silnice, výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních

- vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“,
- oprava silnice po zásahu bude provedena: 150mm šterkodrt fr. 0/63 ŠDa, 150mm šterkodrt fr. 0/32 ŠDa, 200mm podkladní vrstva SC C_{12/15}, 60mm podkladní vrstva – asfaltový beton ACI 16+, 0,3 kg/m², spojovací postřík PSE, 40mm obrusná vrstva - asfaltový beton ACO 11, spára prořízlá a zalita modifikovanou zálivkou. Zásyp bude hutněn po vrstvách tl. max. 200mm, požadujeme fotodokumentaci,
 - z důvodu zásahu do jízdního pruhu pro uložení vodovodu požadujeme poslední vrstvu na odfrézovaný povrch v šířce jízdního pruhu,
 - bude provedeno měření na silniční pláni min. únosnost $E_{def,2} = 45$ Mpa za naší účasti. Měření bude provedeno po 40 metrech. Protokol o měření bude dodán v době převzetí silnice,
 - požadujeme, aby investor v délce stavby obnovil VDZ,
 - křížení silnice II/385 požadujeme provést podpovrchovou technologií, minimální krytí chráničky 150cm od nivelety silnice, chránička bude umístěna v celém tělese silnice, křížení pro přípojky požadujeme provést podpovrchovou technologií,
 - montážní jámy v takové vzdálenosti od silnice, aby nebyla narušena statika silnice,
 - v místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu rozprostřena humusová vrstva tl. 10cm a obnovena zeleň,
 - pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě SÚS JMK (objekty odvodňovacího systému), požadujeme přizvat ke kontrole před jejich zpětným zakrytím,
 - v průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a nesmí dojít ke znečištění silnice, v případě znečištění silnice v důsledku této stavby zajistí prováděcí firma úklid,
 - realizace stavby naruší silniční provoz, proto zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení které musí být odsouhlasené SÚS JMK oblast Sever a Policii ČR KŘK Brno-venkov,
 - uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad MěÚ Tišnov odbor dopravy,
 - dotčený úsek silnice a příslušný pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokol sepíše zástupce SÚS JMK se zástupcem prováděcí firmy. Současně bude předán harmonogram prací. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba (60 měsíců) a datum jejího ukončení kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení,
 - o zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován p. Zdeněk Dolníček (kontakt tel: 739 383 693, e-mail: zdenek.dolnicek@susjmk.cz), silniční inspektor,
 - v místech uložení navržených inženýrských sítí do pozemku kde vlastníkem je Jihomoravský kraj p.č. požadujeme před podáním žádosti o územní souhlas, aby měl investor uzavřenou „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene“ (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz). Žádost o tuto smlouvu včetně potřebných podkladů bude podána na Jihomoravský kraj prostřednictvím SÚS JMK oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko,

V ulici Krátká nezasahuje výměna vodovodního potrubí do pozemků ani tělesa silnice ve vlastnictví Jihomoravského kraje.

Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemáme námitky k realizaci výše uvedené stavby v souladu s předloženou dokumentací.

Toto vyjádření má platnost 24 měsíců a bude součástí dokumentace stavby.

S pozdravem

Ing. Miloš Bažant
vedoucí oblasti Sever